

# Fördelaren



## Nytt arbetstidsavtal från årsskiftet

Verkstadsklubben och företaget har tecknat ett nytt arbetstidsavtal för VCT som träder i kraft den 1 januari 2021.

– Det har varit långa och tidvis frustrerande diskussioner med en företagsledning som inte velat möta oss i våra önskemål om förbättrade villkor och en långsiktig trygghet för våra medlemmar, säger Glenn Bergström, ordförande i Volvo Car Verkstadsklubb.

Glenn beskriver att det har varit en lång och krokig väg fram till ett nytt avtal och klubben har försökt att hitta en rad kompromisslösningar utifrån de förutsättningar ledningen presenterat.

– I varje förslag vi lagt har vi fått nej med hänvisning till att det är för dyrt eller inte når upp till volymmålen. Det har varit oerhört frustrerande.

– Företaget hävdar att de inte behöver mertiden, men samtidigt har vi konsekvent sagt nej till krav från företaget om att skapa luckor mellan skiften som vi hade tidigare, för att köra igen tappad produktion.

– Det har vi redan provat och företaget kunde inte hantera det på ett bra sätt vilket ledde fram till att vi sade upp avtalet förra gången.

Glenn menar i grund och botten att det här bara handlar om kostnadsbesparingar och att Torslandafabriken är rejält underinvesterad i jämförelse med övriga Volvofabriker, vilket leder till ständiga produktionsstörningar och krav på övertid.

– Företaget sparar cirka 200 miljoner per år med det nya arbetstidsavtalet. Det sorgliga är att högsta priset kommer troligtvis våra medlemmar betala i form av övertider om tiden inte räcker till.

---

### Nya arbetstider

Skift	Arbetstider	Rast (obetald)	Pauser (betald)
<b>Dagtid</b>			
Mån–Fre	06.30 – 15.18	30 min	18 min+12 min
<b>Kvällstid</b>			
Mån–Fre	15.18 – 23.54	30 min	18 min+12 min
<b>Tvåskift</b>			
Mån–Fre	06.30 – 14.48	30 min	18 min+12 min
Mån–Fre	14.48 – 23.54	30 min	18 min+12 min
<b>Nattskift TA/TB/TC</b>			
Första natten	21.54 – 06.30	Betalda måltidsuppehåll 30 min + 18 min + 12 min	
Övriga nätter	23.54 – 06.30	Betalt måltidsuppehåll 18 minuter	

### All mertid till individens tidbank

50/50 avtalet och schemalagda ledigveckorna försvinner, vilket innebär att en full arbetsvecka ger följande intjäning i den individuella tidbanken.

Dagtid:	210 minuter
Kvällstid:	210 minuter
Tvåskift:	210 minuter
Nattskift TA/TB/TC:	97 minuter

## **Ledighet mellan Jul & Nyår samt 2 klämdagar**

I samband med förhandlingarna är fack och företaget överens om att samtliga berörda arbetstidsformer alltid är lediga mellan Jul och Nyår.

I avtalet fastställs även ledighet för klämdagen i samband med Kristihimmelsfärd som är återkommande varje år. Dessutom ytterligare en dag, som kan variera och fastställs i ett partsammansatt processråd.

Inarbetning sker med 55 minuter per vecka för alla skift utom natten som arbetar in 48 minuter per vecka

## **Bibehållet VCT tillägg**

För samtliga som omfattas av arbetstidsavtalet utgår ett VCT tillägg: **1600 kr**

## **Nya OB tillägg:**

I samband med att arbetstiderna förändras justeras även de schabloniserade OB tilläggen enligt följande:

Schablon OB Tvåskift: **3220 kr**

Schablon OB kvällstid: **6440 kr**

Schablon OB nattskift: **7522 kr**

## **Arbetsgrupp ser över flexibilitet och trygghetsväxel**

Under förhandlingarnas gång har parterna diskuterat utifrån våra olika behov av flexibilitet och trygghet. Vi är överens om att det kommer finnas tillfällen framöver då vi behöver en möjlighet att växla ner produktionen, utan att behöva balansera om fabriken eller ändra bemanningen.

En arbetsgrupp ska utses som får i uppdrag att utreda och presentera förslag på hur en sådan växel ska utformas samt vilka olika förutsättningar som gäller för respektive produktionsenhet. Ett sådant förslag ska presenteras innan semestern 2021.

## **Mer information**

Med tanke på att vi fortfarande befinner i en pandemi och våra möjligheter att träffas i större sammanhang är väldigt begränsade har vi ingen möjlighet att föra en dialog och kunna ställa frågor i den utsträckning vi brukar.

Klubben kommer att försöka fånga upp så många frågeställningar som möjligt för att ge svar i kommande nummer av medlemstidningen Fördelaren.

**Volvo Car Verkstadsklubb**

Göteborg den 10 december 2020